

Biała Podlaska, 31.10.2025 r.

RO.OŚ.6220.13.2025.KK

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), § 3 ust 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Bialskiego, ul. Brzeska 41, 21-500 Biała Podlaska w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1111L, polegającej na rozbiórce istniejących przepustów i budowie mostu przez rzekę Rudka w miejscowości Janówka

orzekam

1. Środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Warunki i wymagania do uwzględnienia podczas realizacji inwestycji:
 - a) drzewa, znajdujące się w sąsiedztwie prac budowlanych, nieprzeznaczone do wycinki, które są narażone na możliwe uszkodzenia, należy zabezpieczyć w następujący sposób:
 - pojedyncze drzewa zabezpieczyć osłonami np. płótkami drewnianymi lub siatką w odległości 0,5 – 1 m od pnia. Nie należy stosować deskowania na pniu. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić 1,5 – 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa), przy montowaniu zabezpieczeń unikać używania gwoździ, należy zadbać, aby deski nie opierały się na szyjkach korzeniowych, tylko na podłożu, a samo oszalowanie powinno zapewniać swobodny dostęp powietrza;
 - po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczeń;
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew należy prowadzić ręcznie lub niewielkimi koparkami, na krótkich odcinkach, ograniczając czas otwarcia wykopów powodujących przesuszenie bryły korzeniowej;
 - przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu korzenie zabezpieczyć hydrożelem, wykop przykryć;
 - b) podczas realizacji inwestycji w okresie wzmożonej migracji płazów (od 1 marca do 15 maja oraz od 15 sierpnia do 15 października), głębokie wykopy (powyżej 1 m) należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia drobnych zwierząt, a także do czasu ich zasypania regularnie je kontrolować pod względem obecności gadów, płazów i innych drobnych zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich obecności (gady, płazy) bądź innych zwierząt w wykopie, należy umożliwić im bezpieczne ich opuszczenie lub przenieść je do miejsc bezpiecznych dla ich dalszego bytowania,
 - c) straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń, biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, regionalne, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu, jak również wymogi bezpieczeństwa. Nasadzenia rekompensujące straty w zieleni należy wykonać w stosunku co najmniej 1:1 tj. nasadzić jedno drzewo za każde wycięte. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime,
 - d) zaplecze budowy, bazy magazynowania materiałów budowlanych, miejsca magazynowania mas ziemnych, miejsca magazynowania destruktu asfaltowego, miejsca

postoiu i tankowania pojazdów, miejsca magazynowania odpadów należy lokalizować w pierwszej kolejności w liniach rozgraniczających obszar prowadzonych robót oraz w odległości:

- nie mniejszej niż 10 m od zadrzewień, w tym od pojedynczych drzew,
- minimum 100 m od cieków wodnych, zbiorników wodnych, okresowych zastoisk wodnych oraz rowów melioracyjnych,
- poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej podlegającej ochronie akustycznej, siedliskami cennymi przyrodniczo, kompleksami leśnymi, dolinami rzek,
- w miarę możliwości drogi dojazdowe do placów budowy należy wytyczyć w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych,
- w miarę możliwości drogi techniczne powinny być lokalizowane w projektowanym pasie budowy,

- e) wszelkie prace w obrębie cieków należy prowadzić w taki sposób, aby nie zanieczyszczać wód płynących poprzez zastosowanie m. in. tymczasowych rusztowań, podestów roboczych, jak również podwieszanych krat, folii zabezpieczającej, osłon, plandek oraz siatki. Ww. działania zabezpieczą cieki przed przypadkowym wpadnięciem do wody gruzu lub innych elementów wykorzystywanych przy budowie. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić stały przepływ wody w rzece,
 - f) zaplecze budowy oraz przebieg prac budowlanych należy zorganizować w sposób minimalizujący zanieczyszczenia środowiska wodno – gruntowego w tym:
 - stosować wyłącznie sprawny technicznie sprzęt, maszyny budowlane i środki transportu bez śladów wycieków płynnych eksploatacyjnych i substancji ropopochodnych,
 - miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntu zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi, plac budowy i bazy sprzętowe wyposażić w środki chemiczne, sorbenty, maty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych,
 - przedsięwzięcie realizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i jak najmniejsze przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren sąsiadujący z inwestycją przywrócić do poprzedniego stanu,
 - zaplecze budowy, bazy materiałowe i sprzętowe lokalizować poza dolinami cieków wodnych,
 - wszystkie prace inwestycyjne prowadzić w taki sposób, aby nie doprowadzić do trwałej zmiany stosunków wodnych w obrębie obszaru inwestycji,
 - roboty budowlane prowadzone w rejonie cieku wodnego nie powinny powodować długotrwałego zaburzenia przepływów, zamulenia, mącenia wód oraz emisji skutkujących zanieczyszczeniem wód,
 - wszystkie prace w dolinie cieku wodnego, związane z budową mostu prowadzić przy niskich stanach wód,
 - zaplecze budowy wyposażić w sanitariaty przenośne z wywozem nieczystości płynnych do oczyszczalni ścieków zapewnionym przez wyspecjalizowane firmy,
 - g) podczas prowadzenia prac związanych z rozbiórką przepustów i budową mostu zabezpieczyć wody rzeki Rudka przed wpadaniem elementów pochodzących z prac rozbiórkowych,
 - h) prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócić swobodnego przepływu wody w cieku wodnym oraz nie zaburzyć stosunków wodnych na omawianym terenie.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 4 lipca 2025 r. do Wójta Gminy Biała Podlaska wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Bialskiego, ul. Brzeska 41, 21-500 Biała Podlaska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1111L, polegająca na rozbiórce istniejących przepustów i budowie mostu przez rzekę Rudka w miejscowości Janówka”. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej. Stosownie do brzmienia art. 75 ust 1 pkt. 4 cytowanej wyżej ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Biała Podlaska.

Na podstawie § 3 ust 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym Wójt Gminy Biała Podlaska obwieszczeniem z dnia 8 lipca 2025 r., znak: RO.OŚ.6220.13.2025.KK zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10. Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości, znajdujących się w odległości 100 m od granicy terenu inwestycyjnego, na których będzie realizowane przedsięwzięcie. Powiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło przez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na: stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Biała Podlaska oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Biała Podlaska.

Następnie na podstawie art. 64 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie z prośbą o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie pismem LB.ZZŚ.4901.154.2025 z dnia 18 września 2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem WSTI.4220.90.2025.AC z dnia 22 września 2025 r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej nie wyraził opinii w ustawowym terminie.

Ponadto w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego na podstawie

art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) dokonano analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pod uwagę brano następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ciągu drogi powiatowej nr 1111L w miejscowości Janówka. Zakres robót obejmie odcinek drogi o długości około 100 - 150 m. W ramach prac planuje się rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę w jego miejscu nowego obiektu inżynierskiego. Nowy obiekt będzie mostem jednoprzęsłowym ramowym. Długość całkowita projektowanego obiektu będzie wynosiła około 14 – 18 m, a jego szerokość całkowita około 11 – 15 m. Na obiekcie wykonana zostanie jezdnia o szerokości minimum 6,0 m, opaski, chodnik dla pieszych o szerokości minimum 2,0 m lub droga pieszo – rowerowa o szerokości minimum 3,0 m oraz urządzenia BRD. W ramach prac planuje się wyprofilowanie i umocnienie koryta rzeki w rejonie projektowanego obiektu. Przy obiekcie wykonane zostaną umocnione stożki oraz schody skarpowe dla obsługi. W ramach przedsięwzięcia na odcinku zasadniczym rozbudowy planuje się wykonać nową konstrukcję nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości minimum 6,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości minimum 1,0 m oraz urządzeniami BRD. Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych. W przypadku braku możliwości odwodnienia powierzchniowego odwodnienie będzie realizowane systemem kanalizacji deszczowej lub samodzielnymi studzienkami ściekowymi z przykanalikami. Teren w otoczeniu drogi poza utwardzonym zostanie zahumusowany i obsiany nasionami traw. Na odcinku dowiązań szerokość jezdni i poboczy będzie zmienna – dostosowana do istniejących. Wykonana zostanie wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Istniejące zjazdy zostaną przebudowane, a w przypadku takiej konieczności wykonane zostaną również nowe. Granice nowoprojektowanego pasa drogowego zostaną zmienione poprzez wyłączenie (procedura ZRID – zezwolenie na realizację inwestycji drogowej). Jeśli wystąpi taka konieczność na odcinku drogi podlegającemu rozbudowie zostanie wykonany kanał technologiczny oraz przebudowa lub zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu. Łączna powierzchnia działek objętych planowanym przedsięwzięciem wynosi około 130800 m². Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 3000 m². Łączna powierzchnia jezdni zajmie około 820 m². Powierzchnia obiektu inżynierskiego wyniesie około 210m².

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Nie dotyczy,

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

W fazie realizacji wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych. Ilość wszystkich materiałów i mediów uzależniona będzie od czasu wykonania robót przez wykonawcę prac budowlanych. Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi: beton asfaltowy – 500 Mg, kruszywo łamane – 1000 Mg, beton – 250 m³, stal zbrojeniowa – 50 Mg. Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej – systemem liniowym. Maszyny/sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i cement z wytwórni mas bitumicznych, zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Roboty mostowe będą miały charakter robót punktowych i będą wykonywane przy pomocy sprzętu zmechanizowanego. Maszyny/sprzęt przewidziany do realizacji robót mostowych posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Mieszanka betonowa będzie dowożona z betoniarni. Stal zbrojeniowa, elementy barier i barieroporęczy,

elementy konstrukcji ustroju nośnego obiektu, betonowe elementy prefabrykowane będą dostarczane z wytwórni, spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. W fazie eksploatacji wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na substancję (piasek i sól) do zimowego utrzymania dróg.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Z uwagi na niewielki zakres robót oraz małe natężenie ruchu na drodze nie przewiduje się, aby ilość zanieczyszczeń przekroczyła 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych oraz nie projektuje się urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych w postaci separatorów. Zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w wyniku funkcjonowania analizowanego układu drogowego będą emitowane w sposób nieorganizowany. Zanieczyszczenia te będą powstawały w okresie inwestycyjnym w wyniku pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym oraz w okresie eksploatacji podczas ruchu pojazdów mechanicznych (spalanie paliwa w silnikach). Przyjęte zostało, że w okresie realizacji inwestycji maksymalne stężenia zanieczyszczeń emitowanych z silników maszyn i urządzeń pracujących na analizowanym terenie w czasie trwania inwestycji będą nie większe od dopuszczalnych stężeń tych zanieczyszczeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87 z 2010 r.). Maksymalne stężenia zanieczyszczeń emitowanych z silników pojazdów poruszających się po analizowanym terenie w okresie eksploatacji będą nie większe od dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87 z 2010 r.). W związku z projektowanym przedsięwzięciem powstawać będą ścieki: a) w okresie inwestycyjnym - ścieki sanitarno-socjalne powstające w wyniku zabiegów higieniczno-sanitarnych pracowników zatrudnionych przy budowie (barakowóz i TOI-TOI). Ścieki te będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez firmę posiadającą koncesję na wywóz ciekłych odpadów. b) w okresie eksploatacyjnym – ścieki w postaci wód opadowych będą odprowadzane w zakresie działek drogowych. Zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w okresie eksploatacyjnym nie będą powstawały ścieki technologiczne. Ewentualne odpady komunalne powstające w okresie inwestycyjnym będą wywożone przez firmę posiadającą koncesję na wywóz odpadów komunalnych. Gruz powstały w wyniku prowadzonych robót drogowych i mostowych zostanie zagospodarowany zgodnie ze wskazaniem inwestora. Masy ziemne powstałe w związku z realizacją inwestycji zostaną zagospodarowane zgodnie ze wskazaniem inwestora. Źródłem emisji hałasu na odcinku trasy będzie ruch samochodowy, a w wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu. Emisja zanieczyszczeń będzie występowała tylko w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Ich źródłem będzie spalany olej napędowy w silnikach samochodów pracujących na placu budowy. Będzie to emisja pyłów, CO, NO₂, SO₂, węglowodorów alifatycznych. Emisja ta będzie, punktowa i okresowa. Istotnym czynnikiem wpływającym na rozkład zanieczyszczeń będą warunki pogodowe. Przyjęto, że przy realizacji inwestycji pracowało będzie przy budowie jednocześnie nie więcej niż 8 pojazdów z silnikiem wysokoprężnym. W czasie eksploatacji drogi hałas oraz ilość drgań będą mniejsze niż obecnie z uwagi na równość nawierzchni drogi.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Nie dotyczy,

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Nie dotyczy,

b) obszary wybrzeży:

Nie dotyczy,

c) obszary górskie lub leśne:

Nie dotyczy,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Nie dotyczy,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478), w tym poza obszarami Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Nie dotyczy,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Nie dotyczy,

h) gęstość zaludnienia:

Nie dotyczy,

i) obszary przylegające do jezior:

Nie dotyczy,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie dotyczy,

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania-obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Nie dotyczy,

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Nie dotyczy,

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Nie dotyczy,

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Nie dotyczy,

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Nie dotyczy.

Przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umożliwiono stronom postępowania wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Wójt Gminy Biała Podlaska obwieszczeniem z dnia 9 października 2025 r., znak: RO.OŚ.6220.13.2025.KK poinformował strony postępowania o zebraniu wszystkich dokumentów niezbędnych do wydania decyzji. Na etapie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

W związku z powyższym po zapoznaniu się z opiniami organów oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Biała Podlaska uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, realizacja przedsięwzięcia będzie zgodna z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska

oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym, zgodnie z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) Wójt Gminy Biała Podlaska wydaje powyższą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom możliwość wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej za pośrednictwem Wójta Gminy Biała Podlaska w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego: W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Bialskiego, ul. Brzeska 41, 21-500 Biała Podlaska.
(pełnomocnik: Sławomir Leszczyński, ul. Juliana Grzeszaka 8A,
05-300 Mińsk Mazowiecki).
2. Strony postępowania.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej.

Wykonał:

STARSZY INSPEKTOR
Kempka
Krzysztof Kempka

Z up. Wójta
Mariusz Trzeciak
Mariusz Trzeciak
Sekretarz Gminy

Sprawdził pod względem merytorycznym:

KIEROWNIK REFERATU
Rolnictwa i Ochrony Środowiska
Arkadiusz Drąg
Arkadiusz Drąg

人海詩歸

卷之四 詩集 卷之四 詩集

卷之四 詩集

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ciągu drogi powiatowej nr 1111L w miejscowości Janówka. Zakres robót obejmie odcinek drogi o długości około 100 - 150 m. W ramach prac planuje się rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę w jego miejscu nowego obiektu inżynierskiego. Nowy obiekt będzie mostem jednoprzęsłowym ramowym. Długość całkowita projektowanego obiektu będzie wynosiła około 14 – 18 m, a jego szerokość całkowita około 11 – 15 m. Na obiekcie wykonana zostanie jezdnia o szerokości minimum 6,0 m, opaski, chodnik dla pieszych o szerokości minimum 2,0 m lub droga pieszo – rowerowa o szerokości minimum 3,0 m oraz urządzenia BRD. W ramach prac planuje się wyprofilowanie i umocnienie koryta rzeki w rejonie projektowanego obiektu. Przy obiekcie wykonane zostaną umocnione stożki oraz schody skarpowe dla obsługi. W ramach przedsięwzięcia na odcinku zasadniczym rozbudowy planuje się wykonać nową konstrukcję nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości minimum 6,0 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości minimum 1,0 m oraz urządzeniami BRD. Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych. W przypadku braku możliwości odwodnienia powierzchniowego odwodnienie będzie realizowane systemem kanalizacji deszczowej lub samodzielnymi studzienkami ściekowymi z przykanalikami. Teren w otoczeniu drogi poza utwardzonym zostanie zahumusowany i obsiany nasionami traw. Na odcinku dołączeń szerokość jezdni i poboczy będzie zmienna – dostosowana do istniejących. Wykonana zostanie wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Istniejące zjazdy zostaną przebudowane, a w przypadku takiej konieczności wykonane zostaną również nowe. Granice nowoprojektowanego pasa drogowego zostaną zmienione poprzez wywłaszczenie (procedura ZRID – zezwolenie na realizację inwestycji drogowej). Jeśli wystąpi taka konieczność na odcinku drogi podlegającemu rozbudowie zostanie wykonany kanał technologiczny oraz przebudowa lub zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu. Łączna powierzchnia działek objętych planowanym przedsięwzięciem wynosi około 130800 m². Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 3000 m². Łączna powierzchnia jezdni zajmie około 820 m². Powierzchnia obiektu inżynierskiego wyniesie około 210m².

W fazie realizacji wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych. Ilość wszystkich materiałów i mediów uzależniona będzie od czasu wykonania robót przez wykonawcę prac budowlanych. Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi: beton asfaltowy – 500 Mg, kruszywo łamane – 1000 Mg, beton – 250 m³, stal zbrojeniowa – 50 Mg. Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej – systemem liniowym. Maszyny/sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i cement z wytwórni mas bitumicznych, zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Roboty mostowe będą miały charakter robót punktowych i będą wykonywane przy pomocy sprzętu zmechanizowanego. Maszyny/sprzęt przewidziany do realizacji robót mostowych posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Mieszanka betonowa będzie dowożona z betoniarni. Stal zbrojeniowa, elementy barier i barieroporęczy, elementy konstrukcji ustroju nośnego obiektu, betonowe elementy prefabrykowane będą dostarczane z wytwórni, spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana

z wodociągu. W fazie eksploatacji wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na substancję (piasek i sól) do zimowego utrzymania dróg.

Z uwagi na niewielki zakres robót oraz małe natężenie ruchu na drodze nie przewiduje się, aby ilość zanieczyszczeń przekroczyła 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych oraz nie projektuje się urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych w postaci separatorów. Zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w wyniku funkcjonowania analizowanego układu drogowego będą emitowane w sposób niezorganizowany. Zanieczyszczenia te będą powstawały w okresie inwestycyjnym w wyniku pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym oraz w okresie eksploatacji podczas ruchu pojazdów mechanicznych (spalanie paliwa w silnikach). Przyjęte zostało, że w okresie realizacji inwestycji maksymalne stężenia zanieczyszczeń emitowanych z silników maszyn i urządzeń pracujących na analizowanym terenie w czasie trwania inwestycji będą nie większe od dopuszczalnych stężeń tych zanieczyszczeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87 z 2010 r.). Maksymalne stężenia zanieczyszczeń emitowanych z silników pojazdów poruszających się po analizowanym terenie w okresie eksploatacji będą nie większe od dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87 z 2010 r.). W związku z projektowanym przedsięwzięciem powstawać będą ścieki: a) w okresie inwestycyjnym - ścieki sanitarno-socjalne powstające w wyniku zabiegów higieniczno-sanitarnych pracowników zatrudnionych przy budowie (barakowóz i TOI-TOI). Ścieki te będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez firmę posiadającą koncesję na wywóz ciekłych odpadów. b) w okresie eksploatacyjnym - ścieki w postaci wód opadowych będą odprowadzane w zakresie działek drogowych. Zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w okresie eksploatacyjnym nie będą powstawały ścieki technologiczne. Ewentualne odpady komunalne powstające w okresie inwestycyjnym będą wywożone przez firmę posiadającą koncesję na wywóz odpadów komunalnych. Gruz powstały w wyniku prowadzonych robót drogowych i mostowych zostanie zagospodarowany zgodnie ze wskazaniami inwestora. Masy ziemne powstałe w związku z realizacją inwestycji zostaną zagospodarowane zgodnie ze wskazaniami inwestora. Źródłem emisji hałasu na odcinku trasy będzie ruch samochodowy, a w wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu. Emisja zanieczyszczeń będzie występowała tylko w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Ich źródłem będzie spalany olej napędowy w silnikach samochodów pracujących na placu budowy. Będzie to emisja pyłów, CO, NO₂, SO₂, węglowodorów alifatycznych. Emisja ta będzie, punktowa i okresowa. Istotnym czynnikiem wpływającym na rozkład zanieczyszczeń będą warunki pogodowe. Przyjęto, że przy realizacji inwestycji pracowało będzie przy budowie jednocześnie nie więcej niż 8 pojazdów z silnikiem wysokoprężnym. W czasie eksploatacji drogi hałas oraz ilość drgań będą mniejsze niż obecnie z uwagi na równość nawierzchni drogi.

Z up. Wójta
Mariusz Trzaskowski
Sekretarz Gminy